BOELEN_JEAN

NOM, Prénoms :
BOELEN Jean, Maurice, Albert

N° matricule :
42717 à Buchenwald
6869 à Flossenbürg

Photo recherchée

Date et lieu de Naissance :
Né le 24/06/1922 aux Mureaux (78)

Biographie avant-guerre :
Etudiant, célibataire, il habitait rue de la Gare à Vaux-sur-Seine (78)
Il est embauché à l'usine SNCAN des Mureaux pour transmettre des informations à Londres depuis un poste de radio situé au château de Vaux-sur-Seine
Engagé dans la Résistance, Circuit Buckmaster de septembre 1942 à février 1943. Puis Réseau Arc en Ciel de juillet 1943 au 30 septembre (dit « ALBERT »). Groupe « Turma-Vengeance » réseau Arc-en-Ciel.

Circonstances de l'arrestation :
Sur dénonciation, lors d'un rendez-vous avec Fallot (membre du réseau, fixé par ce dernier, pour en recevoir les ordres du chef de réseau « Raymond Baud »).

Date et lieu de l'arrestation :
Il est arrêté le 30 septembre 1943 à Paris au métro Odéon

Parcours avant déportation :
Il est interné du 30 septembre au 2 octobre 1943 dans les locaux de la Gestapo Avenue H. Martin (75016 Paris), puis du 2 octobre 1943 au 17 janvier 1944 à Fresnes, enfin du 17 au 22 janvier 1944 à Compiègne

Parcours en déportation : prisons, camps, kommandos.
Il est déporté depuis Compiègne le 22 janvier 1944 vers Buchenwald
Il arrive le 24 janvier 1944 à Buchenwald.
Il est transféré à Flossenbürg le 26 février et affecté au Kommando de Hradistko (Hradischko en République tchèque) le 5 mars 1944.
Hradistko (Hradischko) est évacué le 26 avril 1945 à pied jusqu'à la gare de Miechnitz. Départ pour Prague le 28, après regroupement avec les évacués de Janovice dans ce convoi. Arrêt dans la banlieue de Prague. Les Tchèques apportent de la nourriture. Départ vers Prague-Werchonitz le 29. A l'arrivée, une impression de libération, certains s'évadent, aidés par les Tchèques, qui soignent les plus épuisés. Les S.S. reviennent en fin de journée et se font menaçants. Le dimanche 6 mai, le convoi est toujours à l'arrêt. Le départ a lieu le lundi après-midi en direction du sud. Plusieurs arrêts en rase campagne. Nouvel arrêt en gare d'Olbranovice, où l'on dépose les morts. Après 36 h de stationnement, départ le 8 mai pour l'Autriche

Date et lieu de libération :
Le convoi est intercepté et libéré par les partisans tchèques, entre Velesin et Kaplice
Il est libéré le 8/05/1945 à Caplitz

Biographie après-guerre :
Il est médaillé de l'ordre de la libération, le 14 juin 1946
Il est décédé le 25 juillet 1996 à Paris 5e
Il est inhumé au cimetière de Vaux-sur-Seine (78).

Sources :
Cité dans le Livre-Mémorial de la FMD
http://www.bddm.org/liv/details.php?id=I.172.#BOELEN
https://asso-flossenburg.com/deporte/boelen-jean/

Ce document est la propriété de l'AFMD 78